

- Programação Diária de Manutenção: planejamento das manutenções preventivas, corretivas programadas e emergenciais dos equipamentos.
- Responsável: Engenheiro Mecânico e Analista de PCM.
- Resumo da Rotina
  - Emissão da Programação Diária (dias úteis. Obs.: a programação do final de semana ela é emitida na sexta-feira adicionando a segunda-feira da semana seguinte) para as duas Oficinas (Caxias e Araruama);
  - Elaboração da Programação de manutenção para o dia útil seguinte;
  - Finalizada até o final do expediente;
  - Quem envia? Analista de PCM ou Engenheiro Mecânico;
  - Quem recebe? Equipe da Oficina (equipe de manutenção, gerência, encarregados, Engenheiros das obras, através de comunicação interna.
- Elaboração da Programação Diária de Manutenção
  - Premissas:
    - Premissas para Manutenção Corretiva Programada: disponibilidade de insumos;
    - Premissas para Manutenção Preventiva: horas trabalhadas (horímetro) e quilômetros rodados (km);
    - Disponibilidade da equipe (verificar férias programadas, licenças etc.).

<b>APROVADO POR:</b> MICHELLE RODRIGUES	<b>CARGO:</b> GERENTE PCM	<b>VISTO:</b>	<b>DATA:</b>
--	------------------------------	---------------	--------------

- Fonte de informações:
  - Informações Diárias:
    - Ordem de Serviço enviada pela equipe de manutenção;
    - Enviadas pelo Encarregado da Oficina através de comunicação interna;
    - Acionamento da Obra direto ao Engenheiro Mecânico;
    - Parte Diária.
  - Planilha Resumão Plano Lubrificação – monitorada pelo Analista de PCM para programar a lubrificação;
  - Checklist do Operador e Motorista – identificação das pendências;
  - Planilha de Lavar e Lubrificar – monitorada pelo Analista de PCM e Engenheiro Mecânico;
  - Planilha Controle Maxi Clima e Ar-Condicionado – monitorada pelo Analista de PCM;
  - Planilha de Tacógrafo e Controle de Outros Documentos (Relação Geral (ANO)- IPVA-Tacógrafo-Ipem-Seguro) – monitorada pelo Analista de PCM para programar a aferição do tacógrafo e vistoria CIV e CIP;
  - Planilha Preventiva – Material Rodante – monitorada pelo Engenheiro Mecânico e Analista de PCM;
  - Planilha de Inspeção Mecânica – monitorada pelo Analista de PCM e Engenheiro Mecânico;

<b>APROVADO POR:</b> MICHELLE RODRIGUES	<b>CARGO:</b> GERENTE PCM	<b>VISTO:</b>	<b>DATA:</b>
--	------------------------------	---------------	--------------

- Pré-Programação: dados das fontes de informações acima são centralizadas em um único documento para facilitar a análise crítica e tomada de decisão do Analista de PCM e Engenheiro Mecânico durante a elaboração da programação diária de manutenção;
  - Ferramenta utilizada pelo Analista de PCM para montar a programação diária de manutenção;
  - Em consulta a “pré-programação” é realizado a avaliação dos serviços de manutenção que podem ser executados no canteiro de obras, sem necessidade de mobilização e desmobilização do equipamento, eliminando a etapa de validação do Engenheiro (Obra). Geralmente são serviços rápidos, por exemplo: troca de lâmpada, substituição da palheta do para brisa, entre outros;
  - São realizados alinhamentos prévios com os Engenheiros/Encarregados da obra para programar serviços. É apresentado o período para definir a programação do serviço de manutenção (por exemplo, serviço que pode ser executado em qualquer dia de uma semana, verificando o melhor dia para a obra e oficina). Nessa etapa são realizados alinhamentos de programação futura. Conforme combinado, a manutenção é inserida na programação do dia.

➤ Validação da Programação Diária com a Obra

- Durante a elaboração da Programação Diária são realizados contatos com os Engenheiros/Encarregados das Obras para alinhar a necessidade de programar manutenção com os equipamentos para o próximo dia útil, apresentando as seguintes informações:

<b>APROVADO POR:</b> MICHELLE RODRIGUES	<b>CARGO:</b> GERENTE PCM	<b>VISTO:</b>	<b>DATA:</b>
--	------------------------------	---------------	--------------

- Classificação da Manutenção (preventiva, corretiva programada, emergencial;
  - Tipo de serviço;
  - Alerta sobre a não realização do serviço (possíveis consequências);
  - Tempo de execução do serviço;
  - Previsão para finalização do serviço;
  - Classificação da prioridade do serviço;
  - Dia da Execução do Serviço;
  - Verificar a forma de movimentação do equipamento (por meios próprios, carreta ou prancha) – Analista de PCM alinhar com o Engenheiro da obra responsável pela carreta/prancha. É responsabilidade do Engenheiro da obra programar com o motorista da carreta ou prancha.
- A partir desse alinhamento com os Engenheiros/Encarregados é definida a Programação Diária de Manutenção do dia subsequente;
  - Caso a programação diária de manutenção não seja validada pelos Engenheiros/Encarregados depois de algumas tentativas, a Gerência PCM deve ser comunicada para tratativas. Dependendo do grau de risco e importância deve ser comunicada de imediato.
- Atualização das Informações após a execução dos serviços previstos na Programação Diária de Manutenção
- Durante o dia de trabalho os serviços de manutenção são monitorados e informados através de comunicação interna;
  - Caso haja necessidade, é realizado contato direto com os Encarregados das Oficinas para buscar informações sobre os serviços executados;

<b>APROVADO POR:</b> MICHELLE RODRIGUES	<b>CARGO:</b> GERENTE PCM	<b>VISTO:</b>	<b>DATA:</b>
--	------------------------------	---------------	--------------

- Após receber as informações os serviços executados são “baixados” no Diário do Equipamento Nova Oriente e os serviços que não foram realizados (inclusive os novos serviços identificados durante a manutenção programada) são programados para o dia subsequente na “Programação Diária” ou em alguns casos o equipamento é liberado com pendência (dependendo da necessidade da obra);
  - Caso algum equipamento previsto para realizar a manutenção na Programação Diária de Manutenção não tenha sido “liberado” pela obra, o motivo deve ser avaliado pelo Engenheiro Mecânico e nova programação alinhada com os Engenheiros/Encarregados será definida.
- Regra Geral: sempre envolver a Gerência PCM em casos críticos e em situações que não estejam previstos nos procedimentos para que a mesma oriente ou informe como deverá ser feito.

A “Programação Diária” deve respeitar os seguintes requisitos:

- Preenchimento do prefixo:
  - O prefixo é a identificação do equipamento, através dele será informado qual equipamento específico será realizado a manutenção.
- Preenchimento do Nível de Prioridade:
  - O nível de prioridade é uma soma baseada na matriz G.U.T., onde na lateral direita da planilha, o responsável pelo lançamento atribui valores de 1 a 3 para a Gravidade, Urgência e Tendência do serviço descrito naquela linha. Os valores da soma serão números entre 3 e 9, sendo 9 o indicativo de uma prioridade alta.

<b>APROVADO POR:</b> MICHELLE RODRIGUES	<b>CARGO:</b> GERENTE PCM	<b>VISTO:</b>	<b>DATA:</b>
--	------------------------------	---------------	--------------

- Preenchimento da descrição:
  - A descrição pode ser preenchida de forma que facilite o entendimento da equipe da manutenção onde ela será compreendida para execução de serviços, peças ou até mesmo poderá ser usado com lembretes e status para deixar no "radar" exemplo: PM 27 descrição: aguardando orçamento do cilindro na Hidralpress. Assim poderá acompanhar os status até que seja concluído.
- Preenchimento da O.S.:
  - A coluna da O.S. é preenchida a partir do momento que é gerada um nº de ordem de serviço referente àquela descrição citada anteriormente. Com a finalidade de facilitar a equipe na procura deste documento quando precisarem fechar a ordem.
- Preenchimento das observações:
  - As observações servem como um alerta com símbolos de "atenção" ou até mesmo descrições que ao serem preenchidas facilite um entendimento, pois nem sempre o alerta virá com símbolos de "atenção", um exemplo claro é a programação do plano de lubrificação, após a descrição do plano o alerta deverá ser "o saldo de horas" com a data do último lançamento feito pelo Analista de PCM.
- Preenchimento do responsável:
  - Nome do executor responsável pela manutenção que foi direcionado ao equipamento identificado no primeiro tópico.

<b>APROVADO POR:</b> MICHELLE RODRIGUES	<b>CARGO:</b> GERENTE PCM	<b>VISTO:</b>	<b>DATA:</b>
--	------------------------------	---------------	--------------

- Preenchimento do local:
  - Esse preenchimento ele é muito importante para direcionar a equipe de manutenção que irá fazer o atendimento, ao ler a programação, vá direto aonde o equipamento se encontra localizado, seja na obra, oficina, obra de terceiros, lavador, oficina de terceiros etc.

ORIENTE CONSTRUÇÃO CIVIL		NOVA ORIENTE CONSTRUÇÃO CIVIL		PROGRAMAÇÃO OFICINA 24/01/2024						
PREFIXO	NIVEL DE PRIORIDADE	DESCRIÇÃO	O.S.	OBS	TIPO MANUT.	RESPONSÁVEL	LOCAL	G	U	T
CP 13	9	FERNANDO - CHECK LIST 15/01/24 INFORMOU QUE BANCO DO OPERADOR RASGADO, SEM MACACO, FAIXA DO PARA CHOQUE RASGANDO, FAROL ALTO E LANTERNA DA CABINE QUEIMADO, LANTERNA TRASEIRO NÃO ACENDE, MAX CLIMA FAZENDO BARULHO. PRECISA TROCAR TAPETE INTERNO	3781	!	CORRETIVA PROGRAMADA	JEFERSON	OFICINA CAXIAS	3	3	3
MN 28	9	TROCA DA CORREIA DO ALTERNADOR	3829	!	CORRETIVA PROGRAMADA	RODRIGO	OFICINA CAXIAS	3	3	3
MN 28	9	SEM SENSOR DE ÓLEO DO MOTOR	3832	!	CORRETIVA PROGRAMADA	RODRIGO	OFICINA CAXIAS	3	3	3
CB 30	9	VAZAMENTO NA RODA DO LADO DIREITO, LANTERNA TRASEIRA RUIM.	3830	!	CORRETIVA PROGRAMADA	SANDARE	OFICINA CAXIAS	3	3	3
CE 09	9	SERVIÇO DE EMBUCHAMENTO DA MANGA DE EIXO	3835		CORRETIVA PROGRAMADA	JOEL	POSTO DE MOLAS	3	3	3
CB 54	7	RODRIGO PEDIU VÁLVULA DE DESCARGA E BOLSA DA PORTA (11/01) PRAZO 7 DIAS	3833	!	CORRETIVA PROGRAMADA	RODRIGO	OFICINA CAXIAS	3	2	2
SR 05	6	MAU CONTATO NA SETA DA CARRETA	3811		CORRETIVA PROGRAMADA	SANDARE	OFICINA CAXIAS	2	2	2
CB 61	5	MICHEL - CHECK LIST 15/01/24 - INFORMOU QUE QUANDO FREIA, O CAMINHÃO ESTA PUXANDO PARA A ESQUERDA, VERIFICAR VAZAMENTO NA VÁLVULA DA CAÇAMBA	3782		CORRETIVA PROGRAMADA	WAGNER	OFICINA CAXIAS	2	2	1
AA 11	3	CHECK LIST DE LIBERAÇÃO			PREVENTIVA	SANDARE	OFICINA CAXIAS	1	1	1
CB 55	3	MANUTENÇÃO PREVENTIVA DE MAXICLIMA	3817		PREVENTIVA	JEFERSON	OFICINA CAXIAS	1	1	1
CB 36	3	FERNANDO - CHECK LIST - 15/01/24 INFORMOU QUE SUPORTE DIANTEIRO DA PLACA ESTÁ QUEBRADO, MARCADOR DE COMBUSTÍVEL RUIM, PORTA DO CARONA NÃO ESTÁ TRANCANDO	3812		CORRETIVA PROGRAMADA	SANDARE	OFICINA CAXIAS	1	1	1
MN 25	3	TROCA DO PNEU TRASEIRO INVERTIDO	3834		CORRETIVA PROGRAMADA	SANDARE	OFICINA CAXIAS	1	1	1
CB 30	3	PREVENTIVA - MANUTENÇÃO PREVENTIVA DE MAXICLIMA	3831		CORRETIVA PROGRAMADA	JEFERSON	OFICINA CAXIAS	1	1	1
TODOS		LIMPEZA GERAL NA ÁREA DE TRABALHO E ORGANIZAR PEÇAS NO SETOR. CADA COISA NO DEVIDO LUGAR!!!		DURANTE O DIA		TODOS DA OFICINA	OFICINA			

Planilha de programação diária

<b>APROVADO POR:</b> MICHELLE RODRIGUES	<b>CARGO:</b> GERENTE PCM	<b>VISTO:</b>	<b>DATA:</b>
--	------------------------------	---------------	--------------



IS-OFC-001-PROGRAMAÇÃO DIÁRIA DE MANUTENÇÃO-REV03 pdf  
Código do documento 9c6768e4-1863-4007-aa0f-d82407155ceb



## Assinaturas



MICHELLE RODRIGUES DA SILVA  
michelle.rodrigues@occl.com.br  
Aprovou



## Eventos do documento

### 29 May 2024, 14:59:12

Documento 9c6768e4-1863-4007-aa0f-d82407155ceb **criado** por RAFAELA ORNELAS CARDOSO (d9b0b353-07a5-4eda-b451-a370535c5aac). Email:rafaela.cardoso@occl.com.br. - DATE\_ATOM: 2024-05-29T14:59:12-03:00

### 29 May 2024, 15:06:45

Assinaturas **iniciadas** por RAFAELA ORNELAS CARDOSO (d9b0b353-07a5-4eda-b451-a370535c5aac). Email:rafaela.cardoso@occl.com.br. - DATE\_ATOM: 2024-05-29T15:06:45-03:00

### 29 May 2024, 15:40:57

MICHELLE RODRIGUES DA SILVA **Aprovou** (44b5c11d-7e64-4a32-8813-275d45fe2a41) - Email: michelle.rodrigues@occl.com.br - IP: 201.76.165.114 (mvx-201-76-165-114.mundivox.com porta: 37104) - Documento de identificação informado: 120.790.937-89 - DATE\_ATOM: 2024-05-29T15:40:57-03:00

## Hash do documento original

(SHA256):0f3dd989199915d198870375327fdd71ee3c32b24af370c8770a5a75b76466c6  
(SHA512):677265b626d8fd9fcb26a426ebb81d2ec4c9ca0558a908811bb3a40a3fc540210d294d49a3280c3d2854623381b5e36274ebb123dd7896dafc2d6810e2708ab1

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima

**Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign**