

- Quando identificado danos irreversíveis no horímetro a Equipe de Manutenção/Lubrificação **deve comunicar imediatamente** ao Analista de PCM e solicitar o novo horímetro para o equipamento;
- Essa comunicação e solicitação de pedido é extremamente importante tendo em vista que todos os controles de manutenções são controlados via horímetro;
- Essa solicitação é realizada através do preenchimento do pedido de papel (compra) cumprindo os procedimentos de compras estabelecidos;
- O processo de compra é monitorado até a resolução pelo Analista de PCM;
- Quando o novo horímetro estiver disponível a instalação será programada segundo procedimento da programação estabelecido;
- Na instalação do novo horímetro, a equipe de manutenção instala uma plaqueta denominada correção próximo ao horímetro para alertar os operadores. Essa medida visa obter as informações corretas na rotina de coleta de informações dos horímetros, onde os operadores informam o horímetro para o Analista de PCM, ilustrada abaixo:



Plaqueta de correção instalada no equipamento

| | | | |
|--|------------------------------|---------------|--------------|
| APROVADO POR: MICHELLE RODRIGUES | CARGO: GERENTE PCM | VISTO: | DATA: |
|--|------------------------------|---------------|--------------|

- Ao receber a informação do dano no horímetro e a necessidade de substituição, o Analista de PCM executa as seguintes ações:

1. Insere na planilha Lista de correção (Horímetro) as informações do prefixo e a última informação do horímetro danificado. Essa planilha centraliza as correções de horímetros realizados (histórico);
2. Atualiza o Mapão Veículos e Máquinas no campo "correção" inserindo a última informação do horímetro danificado. A planilha possui fórmulas para efetuar o somatório das horas na rotina de atualização das horas trabalhadas dos equipamentos, ilustrada abaixo.

| PREFIXOS | CORREÇÃO |
|----------|----------|
| AA 06 | 20.000 |
| AA 10 | 2.300 |
| CA 16 | 2.700 |
| CFE 22 | 14.500 |
| CFE 23 | 14.560 |
| CFE 20 | 20.000 |
| CP 07 | 269.557 |
| EH 05 | 8.500 |
| MN 28 | 5.200 |
| RC 05 | 10.875 |
| RC 13 | 6.294 |
| RC 25 | 400 |
| RE 28 | 9224 |
| RE 37 | 7.810 |
| RE 40 | 11.200 |
| RP 10 | 6.479 |
| RP 15 | 3.055 |

Lista de correção (Horímetro)

| MAPA DE VEÍCULOS E MÁQUINAS | | | | | |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------|------------|-----|
| AA - ACABADORA | | | | | |
| Mês: | | agosto-22 | | | |
| Código | AA 10 | AA 11 | | | |
| Modelo | VDA-400 | AF-4000 | | | |
| Placa / Série | - | | | | |
| Local | ASFALTO CAXIAS | ASFALTO CAXIAS | | | |
| Operador | - | | | | |
| | Próximo | Faltante | Próximo | Faltante | |
| PRÓXIMO PLANO | 5.400 | 252 | 750 | 170 | |
| Sequência Plano | 5.700 | 552 | 1.000 | 420 | |
| Coleta Motor | 5.400 | 252 | | | |
| Coleta Hidráulico | 5.400 | 252 | | | |
| | Próximo | Faltante | Próximo | | |
| FILTRO DE AR (dias) | 23/07/23 | 325 | | | |
| FILTRO DE AR (horas) | 6.006 | 858 | | | |
| Data | HORÍMETRO | | HORÍMETRO | | |
| | Correção | 2.300 | Correção | | |
| | Anterior | 2.711 | Anterior | 435 | |
| 01/08/22 | segunda-feira | 2.715 | 5.015 | 435 | 435 |
| 02/08/22 | terça-feira | 2.715 | 5.015 | 435 | 435 |
| 03/08/22 | quarta-feira | 2.750 | 5.050 | 467 | 467 |
| 04/08/22 | quinta-feira | 2.750 | 5.050 | 467 | 467 |
| 05/08/22 | sexta-feira | 2.750 | 5.050 | 467 | 467 |
| 06/08/22 | sábado | 2.750 | 5.050 | 467 | 467 |
| 07/08/22 | domingo | 2.750 | 5.050 | 467 | 467 |
| 08/08/22 | segunda-feira | 2.750 | 5.050 | 467 | 467 |
| 09/08/22 | terça-feira | 2.750 | 5.050 | 467 | 467 |
| 10/08/22 | quarta-feira | 2.786 | 5.086 | 509 | 509 |

Mapão

| | | | |
|--|------------------------------|---------------|--------------|
| APROVADO POR: MICHELLE RODRIGUES | CARGO: GERENTE PCM | VISTO: | DATA: |
|--|------------------------------|---------------|--------------|

IS-OFC-031-CORREÇÃO DE HORÍMETRO-REV03 pdf

Código do documento 693b9fa1-76f7-4c3c-97ba-3045ff018fc9



Assinaturas



MICHELLE RODRIGUES DA SILVA
michelle.rodrigues@occl.com.br
Aprovou



Eventos do documento

29 May 2024, 18:19:57

Documento 693b9fa1-76f7-4c3c-97ba-3045ff018fc9 **criado** por MANUELA SANTOS DO NASCIMENTO (2c6a28d5-f0ba-4360-873b-036ab2464f69). Email: manuela.nascimento@occl.com.br. - DATE_ATOM: 2024-05-29T18:19:57-03:00

29 May 2024, 18:20:24

Assinaturas **iniciadas** por MANUELA SANTOS DO NASCIMENTO (2c6a28d5-f0ba-4360-873b-036ab2464f69). Email: manuela.nascimento@occl.com.br. - DATE_ATOM: 2024-05-29T18:20:24-03:00

29 May 2024, 18:21:41

MICHELLE RODRIGUES DA SILVA **Aprovou** (44b5c11d-7e64-4a32-8813-275d45fe2a41) - Email: michelle.rodrigues@occl.com.br - IP: 201.76.165.114 (mvx-201-76-165-114.mundivox.com porta: 13606) - Documento de identificação informado: 120.790.937-89 - DATE_ATOM: 2024-05-29T18:21:41-03:00

Hash do documento original

(SHA256):16b234e35d9da42948444217061f8e83399435c72f080b1f4976f322a2241ed8
(SHA512):4aad669262fe10e007a617b77e26fd487ba658f06d4664acbdcf06d8d47ec420b43ab39e3361971bef87b7750903b99bc343403dfa04a27cd17984dcfb0c2adb

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima

Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign